

PROFILVARIANTEN



Reifen dieses Profils sind für vielfältige Aufgabenstellungen geeignet. Sehr oft bilden sie die Standardausstattung an Schäffer Ladern. Das AS Farmer Profil eignet sich für sehr viele Untergründe, es überträgt hohe Schubkräfte und bietet einen außerordentlich guten Selbstreinigungseffekt. Gerade auf schmierigen Böden die erste Wahl, wohingegen auf festem Untergrund andere Profile besser geeignet sind.

AS FARMER



Besondere Einsatzzwecke erfordern besondere Bereifung. Bei Teileradladern müssen die Reifen hohe Tragfähigkeit mit möglichst breiter und stabiler Aufstandsfläche kombinieren. Möglich wird dies durch die stabile, diagonale Konstruktion der Karkassen. Die Reifen liefern aber auch eine hervorragende Schubkraftübertragung und ein absolut überzeugendes Verschleißverhalten. Der Selbstreinigungseffekt ist ebenfalls sehr gut.

AS TELE-HD (HEAVY DUTY)



Das SKD Profil ist für alle Anwendungen am Bau bestens geeignet. Es bietet sich auch dann an, wenn der Lader vornehmlich auf glatten Betonflächen eingesetzt wird. Das SKD-Profil ist extrem verschleißfest. Die hohe Tragfähigkeit und Flankenfestigkeit machen auch den Forsteinatz möglich. Gleichzeitig wirken sich diese Eigenschaften positiv auf die Standfestigkeit des Laders aus.

SKD



Der Multifunktionsreifen im Laderbereich. Sowohl für glatte Betonflächen als auch für losen Grund und Ackerflächen bestens geeignet. Das Profil sorgt für hohe Traktion, und dies auf allen Untergründen. Durch die Mittelstollen hat das Profil auch bei sehr hohem Anteil von Straßenfahrten die Nase vorn. Das Profil ist sehr verschleißfest und bietet durch die steife Karkasse eine hohe Tragfähigkeit. Durch universelle Einsatzmöglichkeiten im Laderbereich sehr gefragt.

MPT



Speziell geeignet für weiche Untergründe wie Rasen, Wiese oder Sand. Bodenschonung und die Möglichkeit einer hohen Schubkraftübertragung werden in diesem Profil vereint. Extrem hangtauglich und lauffähig. Hohe Laufleistung durch optimierte Profilgestaltung.

ALLGROUND



Wenn es wirklich darauf ankommt, möglichst bodenschonend zu arbeiten, ist dieses Profil erste Wahl. Spezielle Einsatzgebiete sind der Garten- und Landschaftsbau, Golfplätze oder nicht tragfähige Untergründe. Die eher breit angelegten Reifen reduzieren den Bodendruck auf ein Minimum.

MULTI TRAC



Diese Profile sind speziell für den Einsatz auf festem Untergrund wie Beton geeignet. Es bietet eine hohe Tragfähigkeit, ist sehr verschleißfest und stellt somit einen sehr guten Kompromiss zwischen Schubkraft, Lebensdauer und Fahrkomfort dar.

GSP/GSP+/FL693



Das PG7/A601 Blockprofil findet vor allem in der Bauindustrie Verwendung. Die Reifen bieten gerade bei losem Untergrund wie Steine oder Schotter eine sehr gute Traktion und verbinden dies mit einem ordentlichen Fahrkomfort.

PG7/A601



DIE RICHTIGE BEREIFUNG FÜR IHREN LADER

Erst die richtige Reifenwahl garantiert, dass die hohen Schubkräfte eines Schäffer Laders effektiv und kraftvoll auf den Untergrund übertragen werden können. Daher ist die Auswahl der richtigen Bereifung ein wichtiger Bestandteil bei der Konfiguration Ihres Laders. Sie hat direkten Einfluss auf Tragfähigkeit, Traktion, Lebensdauer, Bodenschonung, Wirtschaftlichkeit und Kraftstoffverbrauch der Maschine.

Wir helfen Ihnen, die passende Kombination aus Profil, Reifengröße und Einpresstiefe für Ihren Schäffer Lader zu finden. Auch wenn eine bestimmte Maschinenbreite oder -höhe gefordert ist, helfen wir Ihnen weiter.

Sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gerne.

9640 T-2	460/70R24 AS	500/70R24 AS	600/50-26.5 AS	650/50-22.5 MPT	700/40-26.5 AS
Reifenbreite / -durchmesser [mm]	460 / 1.250	500 / 1.308	600 / 1.270	650 / 1.235	700 / 1.270
Profilvarianten	AS	AS Bibload	AS	MPT	AS
Einpresstiefe [mm]	-50	-50	0	50	50
Laderbreite (Fräse gewendet) [mm]	2.340	2.380	2.380	2.330	2.380

Reifenabbildungen im Maßstab 1:30

9660 T-2	500/70R24 AS	600/55-26.5 AS	650/55-26.5 MPT	700/50-26.5 AS
Reifenbreite / -durchmesser [mm]	500 / 1.308	600 / 1.333	650 / 1.360	700 / 1.333
Profilvarianten	AS	AS	MPT	AS
Einpresstiefe [mm]	0	0	0	0
Laderbreite (Fräse gewendet) [mm]	2.290	2.390	2.440	2.490

Reifenabbildungen im Maßstab 1:30

made by SCHÄFFER

Schäffer bietet Ihnen ein Programm mit mehr als 30 unterschiedlichen Modellen, jedes optimal anpassbar an Ihre Bedürfnisse. Die Einsatzmöglichkeiten unserer Lader sind vielfältig: ob in Land- oder Bauwirtschaft, im Garten- und Landschaftsbau, in Industrie und Gewerbe, in der Pferdehaltung oder in der Landwirtschaft – Schäffer ist immer die beste Wahl.

Die Art und Weise, wie bei Schäffer Lader entwickelt, produziert und betreut werden, ist einzigartig. Der gewisse Unterschied liegt in unserer über 60-jährigen Erfahrung begründet. Zuerst denken wir an den Menschen, denn wir wollen seine Arbeit sicherer, komfortabler und auch profitabler gestalten. Dazu setzen wir am Standort Erwitte in Deutschland auf modernste Entwicklungs- und Fertigungstechnologien. Letztendlich sind es aber unsere Mitarbeiter, die im engen Kontakt mit dem Anwender immer wieder neue Lösungen schaffen. Langjährige Betriebszugehörigkeiten bilden zusammen mit einem unersättlichen Forschergeist die Grundlage für die besondere Kompetenz und für unseren weltweiten Erfolg.

Der Name Schäffer bedeutet nicht nur einzigartige Produktqualität. Er steht auch für Sicherheit und optimalen Service, den wir sowohl in Deutschland, als auch in Europa und rund um den Globus garantieren.

Der Kauf eines Schäffer Laders ist der Beginn einer langfristigen Beziehung. Nur mit Original Ersatzteilen bleibt Ihre Maschine über Jahre zu 100% ein echter Schäffer. Nur dann garantiert er Ihnen die Betriebssicherheit, die Sie brauchen und zu Recht erwarten. Wir bieten Ihnen und unseren Service-Partnern einen 24 Stunden Lieferservice – natürlich 7 Tage die Woche, 365 Tage im Jahr.



IHR HÄNDLER:

Schäffer

Schäffer Maschinenfabrik GmbH

Auf den Thränen

D-59597 Erwitte

fon +49 (0)2943 9709-0

fax +49 (0)2943 9709-50

info@schaeffer.de



WWW.SCHAEFFER.DE

Schäffer

2020 - 9660 T-2

BEREIFUNG

Für jeden Untergrund die passende Lösung



1.5/10.21/W10. Technische Änderungen vorbehalten. Maße sind ca.-Angaben. Reifen auf den Abbildungen können je nach Hersteller abweichen.

BEREIFUNG



2000er Serie	7.00-12 AS			27x8.50-15 SKD			27x10.50-15 SKD			26x12.00-12 AS			10.0/75-15.3 AS			31x15.5-15 AS			31x13.5-15 Multi Trac					
	Reifenbreite / -durchmesser [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]		
2020	AS	45	795 (1.000)																					
2024, 2024 SLT 2028-2, 2028 SLT	AS	40	905 (1.065)	SKD	30	940 (1.080)	SKD	0	1.070	AS, SKD, Multi Trac	-5	1.110	1.250											
2628							SKD	0	1.070					AS, MPT, M159	0	1.060	1.140	AS	-37	1.260				
2630, 2630 SLT							SKD	40	1.070					AS, MPT	40	1.020 (1.200)	1.100	AS, Allground (Tredtite)	-37	1.300				
2630 T SLT														AS, SKD	45	1.410	1.500	1.590						
23e							SKD	40	1.030					AS, MPT	40	1.020 (1.200)	1.100	AS, SKD, Allground (Tredtite)	-37	1.300	Multi Trac, (Rasen)	-35	1.230	
23e Breitachse														AS, MPT	40	1.280	1.370	AS, SKD, Allground (Tredtite)	45	1.390 (1.570)	1.480	Multi Trac, (Rasen)	-35	1.520 (1.380)

Reifenabbildungen im Maßstab 1:20



5000er, 6000er Serie	425/55-17 AS**			15.5/55-18 A601**			12.5/80-18 AS			15.5/60-18 AT-621			500/45-20 AS			400/70R-18 MPT A608			400/70-20 AS			400/70R20 A608			550/45-22.5 AS			
	Reifenbreite / -durchmesser [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]
5680 Z, 5680 T	AS	50	1.745	A601	50	1.720	AS, MPT	0	1.730	AT-621	40	1.740	AS	50	1.820	MPT A608, AS TH400	40	1.740										
6680 Z, 6680 T							AS, MPT	-50	1.810							AS	0	1.800	1.900	A608	0	1.800	1.900	AS (A331)	-50	2.050		

Reifenabbildungen im Maßstab 1:20

** nicht erhältlich für 30 km/h-Version

BEREIFUNG



3000er Serie	10.0/75-15.3 AS			31x15.5-15 AS			31x13.5-15 Multi Trac			11.5/80-15.3 AS			15.0/55-17 AS			425/55-17 AS 425/55R17 AS			440/50-17 Allground			33x15.5-16.5 SKD								
	Reifenbreite / -durchmesser [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]					
3630	AS, MPT	-40	1.200	SKD, Allground	-70	1.370																								
3650, 3650 SLT	AS, MPT	-5	1.100	1.200	AS, SKD, Allground	-70	1.370			AS	-5	1.140	1.210	AS	45*	(1.310)														
3650, 3650 SLT Breitachse	AS, MPT	-5	1.370		AS, SKD, Allground	45	1.390	1.480	Multi Trac	-35	1.520 (1.380)	AS	40	1.330	1.410	AS	45	1.400	1.490	1.570										
3650 T (auch SLT)														AS	85	1.420	1.510 (1.690)	1.590	1.670	AS, Ridemax FL693 M	45	1.630	1.710	Allground	45	1.540 (1.730)	1.640	SKD	35	1.530

Reifenabbildungen im Maßstab 1:20

* Ventile innenliegend



4000er Serie	33x15.5-16.5 SKD			11.5/80-15.3 AS			15.0/55-17 AS			425/55-17 AS			440/50-17 Allground			425/55R17 Ridemax FL693													
	Reifenbreite / -durchmesser [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]										
4670, 4670 Z	SKD	35	1.530		AS, MPT	40	1.420 (1.580)	1.500	AS	85	1.420	1.510 (1.690)	1.590	1.670	AS	45	1.540 (1.730)	1.630	1.710	Allground	45	1.550	1.640	Ridemax FL693 M	45	1.540 (1.730)	1.630	1.710	
4670 T	SKD	35	1.530							AS	85	1.420	1.510 (1.690)	1.590	1.670	AS	45	1.540 (1.730)	1.630	1.710	Allground	45	1.550 (1.730)	1.640	Ridemax FL693 M	45	1.540 (1.730)	1.630	1.710

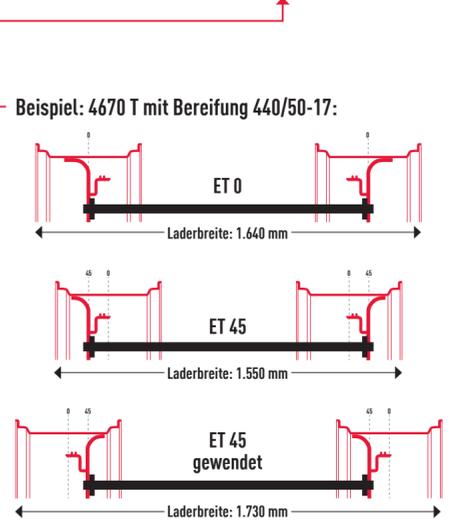
Reifenabbildungen im Maßstab 1:20

EINPRESSTIEFE ET

Die Einpresstiefe ist das Maß von der Felgenmitte bis zur inneren Anlagefläche der Felgenschüssel, wo das Rad an der Nabe befestigt wird. Die Einpresstiefe kann als Positiv (+) oder als Negativ (-) bezeichnet werden. Bei nicht gewendeter Felge ergibt eine positive Einpresstiefe eine geringere Maschinenbreite. Eine negative Einpresstiefe ergibt eine größere Maschinenbreite.

Bitte bei allen Bestellungen Reifengröße, ET (Einpresstiefe) und Profil angeben.

Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Durch Produktionstoleranzen bei den Reifenherstellern können Maschinenbreiten und -höhen um ± 30 mm variieren. Änderungen behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor. Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probestellen unter gesicherten Bedingungen. Abweichungen von Abmessungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionsfähigkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.



8620 T-2	400/70-20 AS*** 400/70R20 AS***			18-22.5 AS			500/60-22.5 AS			600/40-22.5 AS***			600/50-22.5 AS				
	Reifenbreite / -durchmesser [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	Prof.-varianten	Einpress-tiefe [mm]	Laderbreite [Felge gewen-det] [mm]	
8620 T-2	AS	-50	2.050		AS	-50	2.080	2.180	AS	-50	2.140	AS	-50	2.230	AS	-50	2.230

Reifenabbildungen im Maßstab 1:30

*** nicht erhältlich für 40 km/h-Version