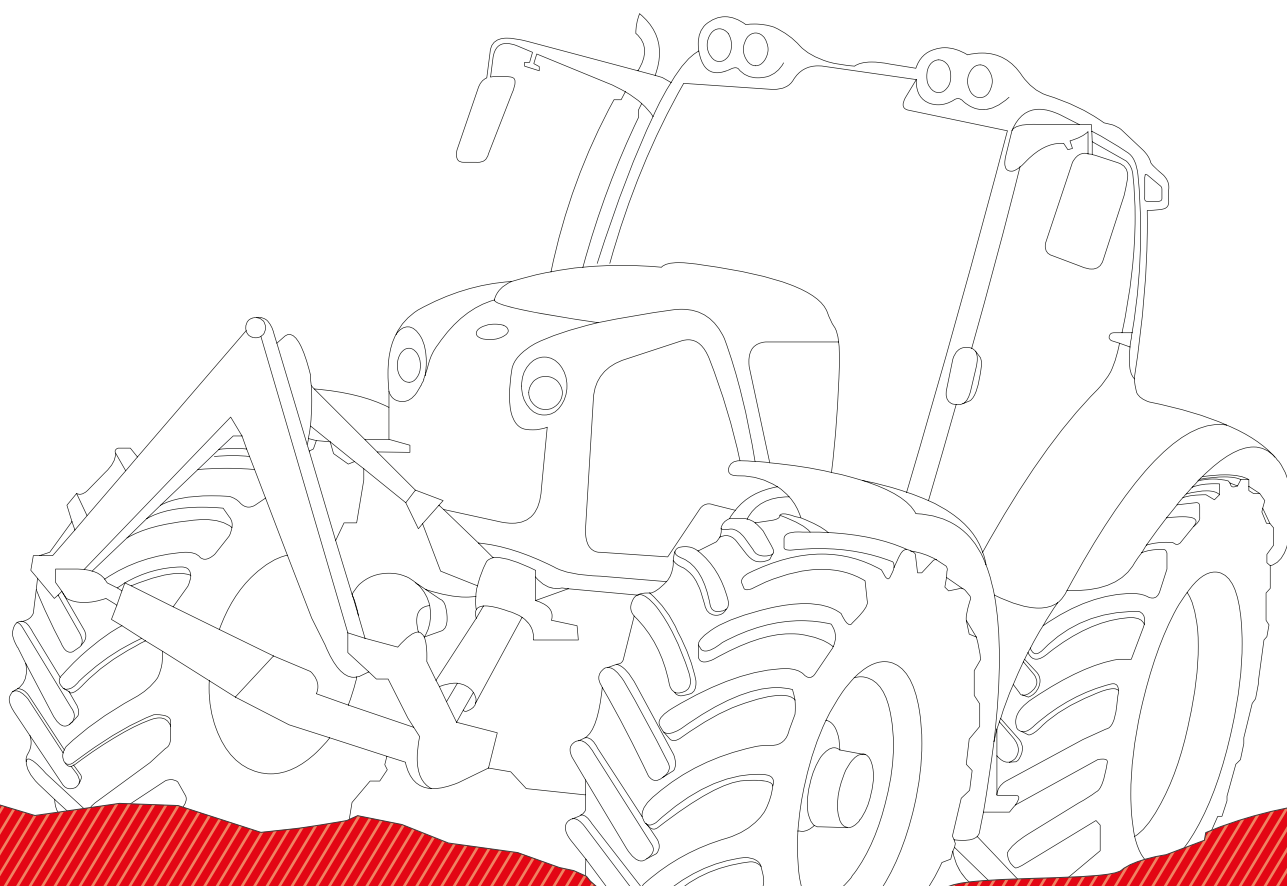




GEOTRAC ŘADA 4EP

Přehled modelů



Lindner



GEOTRAC ŘADA 4EP

Přehled modelů



ČELNÍ RAMENA

Speciálně pro čelně nesené stroje, které vyžadují přesné kopírování terénu, vyvinula firma LINDNER čelní tříbodovou hydrauliku vedenou nápravou. Dolní táhla a zvedací válce jsou u tohoto provedení upevněny na přední nápravě. Tato inovativní a jedinečná konstrukce nabízí řidiči traktoru rovněž vynikající úhel natočení kol do 52 stupňů.

ČTYŘRYCHLOSTNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL

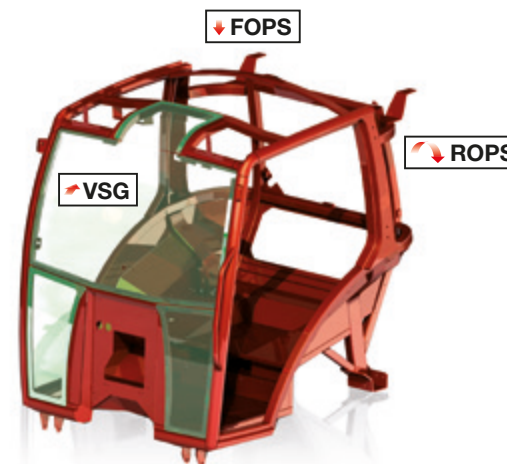
Sériový čtyřrychlostní vývodový hřídel, přenášející s vysokou účinností výkon motoru, lze připojovat a odpojovat nezávisle na jízdním režimu. Pro práci s žacími stroji nabízí LINDNER vývodový hřídel se 430 ot./min. Na přání je pro všechny modely GEOTRAC k dispozici vývodový hřídel závislý na pojezdu.

DĚTSKÁ SEDAČKA

Absolutní novinka u firmy LINDNER. Dbáme na optimální podmínky také pro naše nejmenší. Dětská sedačka vyhovuje nejprísnějším bezpečnostním standardům, je pevně namontována na sedadle spolujezdce, nabízí ochranu uvnitř kabiny a je vybavena bezpečnostním pásem.

POHODLNÉ NASTUPOVÁNÍ

Pohodlné nastupování bylo vždy doménou traktorů LINDNER: bezpečné stupačky, velké prosklené dveře, prostorná kabina tlumící vibrace i hluk, optimální rozhled a komfortní uspořádání ovládacích prvků proměňují práci s traktorem LINDNER v zábavu. Komfortní, individuálně nastavitelné sedadlo umožňuje příjemnou jízdu. Promyšlený interiér kabiny, plně pozinkované blatníky a vybrané materiály zaručují nejvyšší kvalitu a dlouhou životnost traktoru.



KABINA

Komfortní panoramatická kabina traktoru GEOTRAC řady 4 umožňuje díky širokým dveřím s bezpečnostním sklem velkorysá a komfortní nastupování. B-sloupky kabiny posunuté více dozadu zaručují maximální rozhled. Díky sklu určenému pro výhled na čelní nakladač je dosaženo optimálního výhledu podobnému kabině helikoptéry. Příjemné pracovní klima zaručuje zadní sklo umožňující široké otevření, otevíratelná boční okna a třístupňový ventilátor dodávající čerstvý vzduch.

Při návrhu kabiny traktoru GEOTRAC řady 4 byl realizován mimořádně inovativní bezpečnostní koncept. Prostor pro posádku je koncipován jako ROPS (Roll-Over Protective Structure) a FOPS (Falling Object Protective Structure). Tento vysoký standard bezpečnosti, využívaný obvykle jen u těžkých stavebních strojů, byl u GEOTRAC řady 4 vůbec poprvé realizován v traktoru. Řidič je díky tomu chráněn při převrácení ve svahu a před padajícími předměty, například při práci v lese. Celé čelní sklo je navíc vyrobeno z vrstveného bezpečnostního skla, které zadrží předměty vnikající zepředu.

OCHRANA PROTI VIBRACÍM

Tlumení rázů u nové řady GEOTRAC 4 chrání trvale pracovní stroje, jako jsou pluhy či žací stroje.

Orba nebo sečení: Těžké pracovní stroje způsobují otřesy a nárazy, které působí na traktor. Nový LINDNER řady 4 je proto již vybaven elektronickou regulací třibodového závěsu dodávanou standardně s tlumením rázů. Tato technická inovace zabraňuje přenosu vibrací na traktor.

Výhody: : Jak agregované stroje, tak i traktor samotný jsou chráněny proti vibracím. Kromě toho může traktor dosahovat vyšší provozní rychlosti, aniž by došlo k jeho poškození či poškození závěsného zařízení. Volitelně je možné si traktor LINDNER řady 4 dovybavit elektronickou regulací třibodového závěsu společně s tlumením rázů i pro čelní nářadí. Tím je přeprava zařízení bezpečná jak na zadním, tak na předním závěsu. Ochranu před vibracemi zdůrazňuje LINDNER i s ohledem na řidiče: U modelů GEOTRAC 114ep a 134ep zajišťuje možnost nezávislého zavěšení kol obsluze maximální pohodlí a to až do rychlosti 50 km/h. GEOTRAC řady 4 Alpin i řady 4 splňují již dnes všechny požadavky směrnice EU na ochranu řidiče proti nežádoucím vibracím, platné od roku 2014 pro veškerou zemědělskou techniku.



bez tlumení rázů




s tlumením rázů



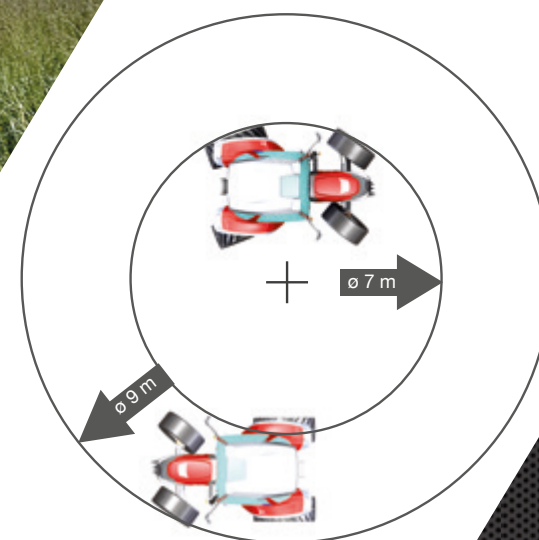
SVĚTLA

GEOTRAC řady 4 je prvním traktorem vybaveným nejmodernější světelnou technologií LED. 8 eliptických světlometů vpředu a 2 pracovní světlometry vzadu zaručují optimální osvětlení za soumraku i tmy. Směrová a obrysová světla jsou umístěna po stranách kabiny. Volitelně jsou k dispozici přídatné halogenové a xenonové pracovní světlometry.

GEOTRAC	SERIE 4 ALPIN						SERIE 4		Lintrac	
Technische Daten	64	74	74 ep	84 ep	84 ep Pro	94 ep	114 ep	134 ep		
KABINA	<p>panoramatická okna se zeleným tónováním, okénko pro výhled na čelní nakladač, ROPS & FOPS, výklopné přední okno, boční okna a zadní okno, sedadlo spolujezdce, zámky dveří, vnitřní obložení, komfortní sedačka Grammer, příprava na rádio, vnitřní osvětlení s dvěma automatikou, vytápění a větrání s dvoustupňovými vysokovýkonnými ventilátory, imobilizér, 3pólová zásuvka s trvalým proudem, samočinné vypnutí ukazatele směru, stěrač s cyklovačem, zásuvka na telefon, zadní odkládací přihrádka, nastavitelné výdechy topení a sluneční clona, 4 střešní světlomety. GEOTRAC 74ep, 84ep & 94ep: jednodílná kapota s komfortním otevíráním; volitelně: odpružení kabiny</p>						<p>panoramatická okna se zeleným tónováním, okénko pro výhled na čelní nakladač, ROPS & FOPS, bezpečnostní vrstvené čelní sklo, výklopná boční okna a zadní okno, vytápění a větrání s třístupňovými vysokovýkonnými ventilátory, imobilizér, 3pólová zásuvka s trvalým proudem, stěrač s cyklovačem, nastavitelné výdechy topení a sluneční clona; mechanické odpružení kabiny, automatická klimatizace, vnitřní osvětlení LED s dvěma automatikou</p>		<p>panoramatická komfortní kabina ROPS & FOPS, okénko pro výhled na čelní nakladač, výklopné přední okno, komfortní sedadlo spolujezdce, komfortní, vzduchem odpružená sedačka Grammer se schránkou na dokumenty, vnitřní osvětlení LED s dvěma automatikou, vytápění a větrání s dvoustupňovými vysokovýkonnými ventilátory, imobilizér, 3pólová zásuvka s trvalým proudem, samočinné vypnutí ukazatele směru, stěrač s cyklovačem, zásuvka na telefon</p>	
PROVEDENÍ	snížené (středový tunel)			rovná podlaha			rovná komfortní podlaha		dvouvrstvá podlaha	
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	centrální přístrojová deska s I.B.C. displejem						I.B.C. displej		I.B.C. displej s dálkovým ovládáním	
OSTATNÍ VYBAVENÍ KABINY	obložení B-sloupků a podběhů kol, ventilátory s kabinovým filtrem, posuvné zadní okno			obložení B-sloupků a podběhů kol, ventilátory s kabinovým filtrem, posuvné zadní okno, komfortní vzduchem odpružená sedačka Grammer			komfortní vybavení interiéru, ventilátory s kabinovým filtrem, komfortní profesionální vzduchem odpružená sedačka Grammer, elektrické vyhřívání čelního skla, vnitřní obložení, držák nápoje, zásuvka telefonu, samočinné vypnutí ukazatele směru jízdy; elektricky stavitelná a vyhřívána boční panoramatická zrcátka. GEOTRAC 134ep: vicepólová přístrojová zásuvka, IBC zpětné zrcátko s couvací kamerou, GPS		volitelně: odpružení kabiny (výška +2cm)	
MOTOR	Perkins 1103D-33TA		Perkins 854E-E34T - emisní norma 3B, Common Rail			Perkins 1204E-E44TA - emisní norma 3B, Common Rail		854E-E34 TA - emisní norma 3B, Common Rai		
Výkon dle ISO14396 / otáčky	55 kW (76 PS) / 2200 ot/min			70 kW (95 PS) / 2200 ot/min		75 kW (102 PS) / 2200 ot/min	98 kW (133 PS) / 2200 ot/min	106 kW (144 PS) / 2200 ot/min	75 kW (102 PS) / 2200 ot/min	
Počet válců / zdvihový objem / chlazení	3 / 3300 cm³ / vodou			4 / 3400 cm³ / vodou			4 / 4400 cm³ / vodou			
Max. krouticí moment při otáčkách	310 Nm při 1400 ot/min		318 Nm při 1400 ot/min	395 Nm při 1400 ot/min		420 Nm při 1400 ot/min	530 Nm při 1400 ot/min	560 Nm při 1400 ot/min	420 Nm při 1400 ot/min	
EFFICIENT POWER PROGRAM	 <p>4násobný vývodový hřídel, lapače zbytkového oleje</p>		chlazení převodového oleje, 4násobný vývodový hřídel, lapače zbytkového oleje	ventilátor Visko, chlazení převodového oleje, digitální displej, ukazatel spotřeby, elektr. ruční plyn s programovatelnými tlačítky, 4násobný vývodový hřídel, lapače zbytkového oleje, ep-omezovač rychlosti	ventilátor Visko, chlazení převodového oleje (spuštění v případě potřeby), digitální displej, ukazatel spotřeby, elektr. ruční plyn s programovatelnými tlačítky, 4násobný vývodový hřídel, lapače zbytkového oleje, ep-omezovač rychlosti	chlazení plicního vzduchu, ventilátor Visko, chlazení převodového oleje (spuštění v případě potřeby) s vypnutím brzdového mazacího oleje při transportních pracích, digitální displej, 4násobný vývodový hřídel, lapače zbytkového oleje, Load-Sensing, přístrojová zásuvka s možností nastavení signální normy, ep-omezovač rychlosti, ruční plyn Plus s tempomatem, axiální čerpadlo, LED denní svícení, posilovač brzd	chlazení plicního vzduchu, ventilátor Visko, chlazení převodového oleje (spuštění v případě potřeby), elektronická polohová regulace s dálkovým ovládáním, axiální čerpadlo, lapače zbytkového oleje, multifunkční joystick na loketní opěrce Ldrive, Load-Sensing			
PŘEVODOVKA	16/8rychlostní ZF-STEYR plně synchronizovaná reverzační převodovka, 40 km/h, tlakové oběhové mazání; volitelně: 16/16rychlostní převodovka s dvojm řízením pod zátěží, dodatečný vývodový hřídel závislý na pojezdu - tlakové oběhové mazání			16/16rychlostní ZF-STEYR převodovka s dvojm řízením pod zátěží, 40 km/h, tlakové oběhové mazání; volitelně: vývodový hřídel závislý na pojezdu	16/8rychlostní převodovka ZF-STEYR s dvojm řízením pod zátěží s Power-Shuttle, automatizace (SP), tlakové oběhové mazání, 40 km/h, komfortní spojka (CS); volitelně: vývodový hřídel závislý na pojezdu	32/32stupňová převodovka ZF se 4násobným řazením pod zátěží, automatizační funkce (APS), automatizované přefázení skupiny (FRRS), Power-Shuttle s nastavitelnou charakteristikou, tlakové oběhové mazání, vypnutí brzdového mazacího oleje, automatické spínání pohonu všech kol, zadní vývodová hřídel a uzávěrka diferenciálu, komfortní spojka (CS), 40 km/h s omezovačem otáček motoru; volitelně: 50 km/h provedení s odpruženou planetovou nápravou	převodovka TMT09 ZF s plynulým řazením, ovládání Lindner Ldrive, 40 km/h, tlakové oběhové mazání, pohon všech kol spínaný pod zátěží, zadní uzávěrka diferenciálu; volitelně: stacionární vývodový hřídel závislý na pojezdu, řízená zadní náprava LINDNER (natočení kol do 20° - dle pneumatik) s krabím chodem			
VÝVODOVÝ HŘÍDEL	řazení pod zátěží				elektro-hydraulický, 3stupňová s řízeným rozběhem, řazení pod zátěží				řazení pod zátěží	
Vývodový hřídel závislý na ot.	430 / 540 / 750 / 1000 ot/min				540 / 750 / 1000/ 1400 ot/min				430 / 540 / 750 / 1000 ot/min	
Na přání: přední vývod. hřídel	1000 ot/min									
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing								BOSCH-Rexroth / Load-Sensing	
EHL – elektr. polohová regulace				EHR elektronická polohová regulace s AHC včetně tlumení rázů						EHL – elektr. polohová regulace
Pracovní tlak	185 bar						200 bar		185 bar	
Max. výkon (vč. 2 olejových okruhů)	50 l/min		55 l/min			121 l/min		88l (1 okruh)		
Vnější hydr. okruhy	2x dvoučinný / 4 rychlospojky + 1 vratka						2x dvoučinný / 4 rychlospojky + 1 vratka	2x EHS, 1x dvouč. (joystick) / 6 rychlosp. + 1 vratka	2x EHS, 1x dvouč. (joystick) / 6 rychlosp. + 1 vratka	
Zvedací síla / s dodat. zvedacím válcem	2800 kp / 3500 kp		3500 kp			4900 kp		6600 kp		
Na přání: zvedací síla čelní hydrauliky	2000 kp		2500 kp			3500 kp		2200 kp		
OSVĚTLENÍ	4x H7 elipsoidní světlomet vpředu nahoře a 2x H4 pracovní světlo dole (potkávací a dálkové)			4x H7 elipsoidní světlomet vpředu nahoře (potkávací a dálkové), 2x bi-halogenový světlomet dole (potkávací a dálkové)			2x bi-halogen (H7), 2x LED denní svícení, 4x H7 elipsoidní světlomet vpředu nahoře (potkávací a dálkové), 2x H3 pracovní světlo vzadu		2x H7 bi-halogenový světlomet (potkávací a dálkové), 2x H3 světlomet vpředu nahoře (potkávací a dálkové), 2x H3 pracovní světlo vzadu	
2x H3 zadní pracovní světlo, 2x LED zadní a brzdové světlo s integrovaným zadním blinkrem, 2x boční blinkr s integrovaným obrysovým světlem						2x LED zadní a brzdové světlo s integrovaným zadním blinkrem, 2x boční blinkr s integrovaným obrysovým světlem		2x LED zadní a brzdové světlo s integrovaným zadním blinkrem, 2x boční blinkr s integrovaným obrysovým světlem		
ROZMĚRY A HMOTNOST	2880 kg	2950 kg	2950 kg	3380 kg	3880 kg	3950 kg	4850 kg		3750 kg	
A Největší délka / B Největší šířka	3201 mm / 1921 mm	3283 mm / 2024 mm	3437 mm / 1978 mm	3437 mm / 1978 mm	3604 mm / 2111 mm	3604 mm / 2111 mm	4230 mm / 2320 mm		3469 mm / 2181 mm	
C Největší výška / D Rozvor ko	2365 mm / 2083 mm	2453 mm / 2083 mm	2453 mm / 2237 mm	2453 mm / 2237 mm	2598 mm / 2280 mm	2598 mm / 2280 mm	2769 mm / 2500 mm		2410 mm / 2264 mm	
SÉRIOVÉ PNEUMATIKY	365/70 R 18 & 380/85 R 28	375/70 R 20 & 420/85 R 30	375/70 R 20 & 420/85 R 30	375/70 R 20 & 420/85 R 30	340/85 R 24 & 420/85 R 34	340/85 R 24 & 420/85 R 34	440/65 R 24 & 540/65 R 34		375/70 R 20 & 420/85 R 30	
SÉRIOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ	držák čelního závaží, spodní rychloupínací háky, ochrana ventilků kol, stavitelné tažné zařízení		držák čelního závaží, spodní rychloupínací háky, ochrana ventilků kol, třetí bod s rychloupínáním, předavné zdvihové válce, bateriový odpojovač		přídavná hydraulická nádrž, držák čelního závaží, spodní rychloupínací háky, třetí bod s rychloupínáním, ochrana ventilků kol, stavitelné tažné zařízení, samosvorný diferenciál vpředu, opěrka hlavy, teleskopická boční zrcátka, bateriový odpojovač, odkapávací nádobka na olej		držák čelního závaží, spodní rychloupínací háky, třetí bod s rychloupínáním, ochrana ventilků kol, stavitelné tažné zařízení, samosvorný difer. vpředu, opěrka hlavy, automat. spínání pohonu 4 kol, zadní výv. hřídele a uzávěrky difer., odkapávací nádoba na olej, vicepólová přístrojová zásuvka, multifunkční loketní opěrka	držák čelního závaží, rychloupínací háky 3bod. závěsu, ochrana ventilků kol, stavitelné tažné zařízení, samosvorný difer. vpředu, opěrka hlavy, automat. spínání pohonu 4 kol, zadní výv. hřídele a uzávěrky difer., odkapávací nádoba na olej, vicepólová přístrojová zásuvka, multifunkční loketní opěrka	držák čelního závaží, spodní rychloupínací háky, třetí bod s rychloupínáním, stavitelné tažné zařízení, ventilátor s kabinovým filtrem vzadu na střeše kabiny, přídavné zdvihové válce, elektr. ruční plyn s 2 programovatelnými tlačítky, automatický bateriový odpojovač, odkapávací nádoba na olej	

NOVÝ LINTRAC

EPP
efficient power program



LINTRAC⁹⁰

TECHNICKÉ ÚDAJE:

4válcový Perkins, 102 PS / 420 Nm

ovládání L-Drive

variabilní čerpadlo 88 l/min

převodovka ZF TMT 09 s plynulým řazením

svahová dostupnost až 60%

3,5 m poloměr otáčení

řízená zadní náprava





www.lindner-traktoren.at

Traktorenwerk Lindner Gesellschaft m.b.H.
Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4 | 6250 Kundl/Tirol, Austria
Tel.: +43 (0)5338 7420-0, Fax: +43 (0)5338 7420-333
info@lindner-traktoren.at, www.lindner-traktoren.at

